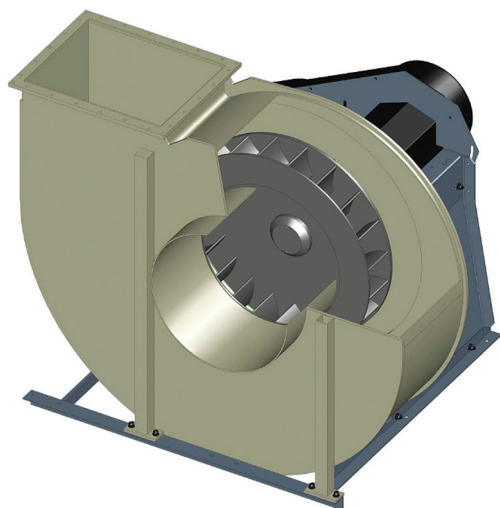
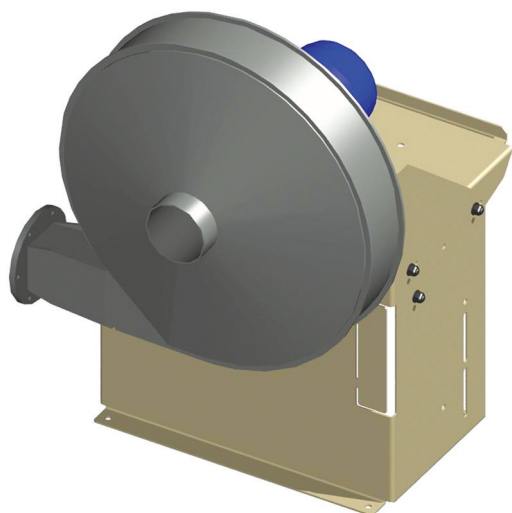


CCV, CKV



CMV, CMHV, CMMV, CHVN



CHVS



www

### ZASTOSOWANIE

Wentylator przeznaczony do transportu medium niezapalnego, zawierającego agresywne związki chemiczne. Typowe obszary zastosowania:

- dygestoria i laboratoria chemiczne,
- przemysł chemiczny, farmaceutyczny, spożywczy,
- obiekty użyteczności publicznej.

### KONSTRUKCJA

- **CMV** (2900-127000 m<sup>3</sup>/h; 200-1900 Pa)  
Obudowa: PP, PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF  
Wirnik: PP, PPs-el, PVDF
- **CMMV** (2900-132000 m<sup>3</sup>/h; 200-4000 Pa)  
Obudowa: PP, PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF  
Wirnik: PP, PPs-el, PVDF
- **CHVS** (60-5300 m<sup>3</sup>/h; 450-7000 Pa)  
Obudowa: PP, PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF  
Wirnik: PP, PPs-el, PVDF
- **CHVN** (1500-132000 m<sup>3</sup>/h; 400-5300 Pa)  
Obudowa: PP, PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF  
Wirnik: PP, PPs-el, PVDF
- **CMHV** (2900-100000 m<sup>3</sup>/h; 200-3000 Pa)  
Obudowa: PP, PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF  
Wirnik: PP - wzmocniony włóknem szklanym
- **CKV** (50-350 m<sup>3</sup>/h; 35-450 Pa)  
Obudowa: PPs  
Wirnik: PPs
- **CCV** (50-400 m<sup>3</sup>/h; 50-900 Pa)  
Obudowa: PPs, PPs-el  
Wirnik: PPs, PPs-el

### WYKONANIA SPECJALNE

- wersja ATEX - patrz wentylatory przeciwwybuchowe
- dowolna figura LG/RD
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania
- silnik o innym stopniu ochrony IP
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie
- uszczelnienie między obudową a silnikiem (simmering)
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C
- napęd pasowy.

Szczegółowych informacji udziela Dział Techniczny Venture Industries.